



DRŽAVNI ZAVOD ZA STATISTIKU
REPUBLIKE HRVATSKE
CROATIAN BUREAU OF STATISTICS

ZANIMLJIVOSTI

Zagreb, 24. rujna 2016.

Dan vozača

Možete li pretpostaviti koliko se do danas povećao ukupan broj registriranih vozila u usporedbi s 1970.? Ili, pak, koliko se promijenila ukupna duljina autocesta u usporedbi s osamdesetima? Tijekom tih gotovo pola stoljeća unatrag u području cestovnog prometa dogodile su se znatne promjene, koje primjećujemo i osjećamo svi. Bilo da je riječ o putovanju na neko udaljenije odredište bilo pak o svakodnevnom odlasku na posao, često komentiramo veliki broj vozila na prometnicama i prometno zagušenje. Konkretno, da odgovorimo na pitanje s početka ovog teksta, broj registriranih osobnih automobila povećao se sa 184 tisuće, koliko ih je bilo 1970., na gotovo milijun i pol u 2015., dok je u posljednjih 35 godina u promet pušteno nešto više od tisuću kilometara autocesta.

Više od dva milijuna vozača

Dan vozača obilježava se svakoga 24. rujna, a prema posljednjim raspoloživim podacima Državnog zavoda za statistiku, u 2015. je u Hrvatskoj bilo više od dva milijuna vozača, i to u nešto većoj mjeri muškaraca, točnije njih 59,5%. Promatrano prema dobnim skupinama, najveći broj vozača nalazi se u dobnoj skupini 35 do 44 godine, u kojoj je nešto više od petine ukupnog broja vozača (22,1%), dok je najveća razlika u broju muških i ženskih vozača u dobnoj skupini 65 i više godina, u kojoj žene, prema podacima za 2015., čine samo 22,8%.

Na tisuću stanovnika 357 automobila

Kao što smo već spomenuli, u 2015. je ukupan broj osobnih automobila iznosio 1,5 milijuna, dok je prvi put registrirano 74 tisuće osobnih vozila, što je porast od čak 51,8% u odnosu na njihov broj u 2011. Stopa motorizacije, odnosno broj osobnih vozila na tisuću stanovnika, u Hrvatskoj je u 2015. iznosila 357. Usporedbe radi, promatrano među zemljama članicama EU-a, prema posljednjim raspoloživim podacima Eurostata, Luksemburg je u 2014. sa 645 automobila na tisuću stanovnika imao najvišu stopu motorizacije, dok je najniža stopa spomenute godine zabilježena u Rumunjskoj, i to 247 automobila na tisuću stanovnika. Hrvatska se s tadašnjih 349 automobila na tisuću stanovnika također nalazila na začelju te ljestvice.

Automobilima se prijeđe 52 milijuna kilometara na dan

Tijekom 2015. osobnim automobilima prijeđeno je na hrvatskim cestama gotovo 19 milijardi kilometara, odnosno u prosjeku gotovo 52 milijuna kilometara na dan. Prema vrsti goriva, najveći broj osobnih automobila hrvatskih registarskih oznaka u 2015. bio je na benzin, njih 52,9%, te u nešto manjoj mjeri, točnije 43,3%, na dizel, dok je na alternativne vrste goriva vozilo samo 3,8% automobila.

Čak 80% nesreća u naseljenim područjima

U 2015. zabilježeno je ukupno 11 038 prometnih nesreća s nastradalim osobama, a ohrabruje činjenica da se broj nesreća u posljednjih pet godina smanjio, i to za 16,6%. No alarmantan je podatak da se najveći broj tih nesreća dogodio unutar naseljenih područja (80,7%), za dnevnog svjetla (72,6%) te pri suhoj površini kolnika (77,3%). Ako promatramo prema mjesecima, vidljivo je da je broj nesreća bio najveći tijekom ljetnih mjeseci, konkretno srpnja i kolovoza, a u odnosu na dane u tjednu, najveći broj nesreća dogodio se od ponedjeljka do četvrtka, njih 56,4%.

Autobusima i tramvajima prevezeno 450 milijuna putnika

I za kraj, svakako treba spomenuti i sve vozače zaposlene u cestovnome javnome linijskom prijevozu i cestovnome gradskome i prigradskom prijevozu, njih nešto više od šest tisuća, koji su tijekom 2015. prešli više od 244 milijuna kilometara i prevezli 450 milijuna putnika. Njima, kao i svim ostalim vozačima, želimo sretan njihov dan!

VOZAČI PREMA SPOLU, 2015.



DRŽAVNI ZAVOD ZA STATISTIKU
REPUBLIKE HRVATSKE
CROATIAN BUREAU OF STATISTICS



59,5%
MUŠKARCI

40,5%
ŽENE

